

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas budowy sieci ciepłowniczej, wodociągowej energetycznej, telekomunikacyjnej przy ul. Koszalińskiej – Curie-Skłodowskiej w Bydgoszczy

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci ciepłowniczej, wodociągowej, energetycznej, telekomunikacyjnej opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 Nr170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 Nr 2181 z późniejszymi zmianami) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr 177z 2003r. poz.1729)
- wizja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w terenie.

2. Zakres opracowania.

Zakresem projektu objęto wykonanie oznakowania na czas budowy sieci ciepłowniczej, wodociągowej, energetycznej, telekomunikacyjnej w ul. Koszalińskiej w dzielnicy Bartodzieje, w Bydgoszczy.

3. Stan istniejący.

Ulica Koszalińska należy do kategorii D – dojazdowa - gminna. Nawierzchnia jezdni z asfaltu, a chodniki wykonano z płyt betonowych.

W strefie robót nie występuje ograniczenie tonażu dla samochodów ciężarowych.

Roboty będą prowadzone w strefowym ograniczeniu prędkości do 30km/h.

Ruch pojazdów samochodowych w analizowanym rejonie mały, ruch pieszych mały.

4. Stan projektowany.

Projektowana organizacja ruchu drogowego obejmuje oznakowanie strefy robót przy przebudowie sieci ciepłowniczej. Całe przedsięwzięcie będzie realizowane w dwóch etapach – szczegółowe oznakowanie przedstawiono na rys. 1 i 2.

Oznakowanie wykonano dla podniesienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych.

5. Uwagi końcowe.

- Zobowiązuje się Wykonawcę robót do powiadomienia o terminie rozpoczęcia robót z wyprzedzeniem 7 dni Firmę AGAM sp. z o.o. sp. k. we Włocławku, mieszkańców budynków wielorodzinnych, oraz kierownictwa sklepów zlokalizowanych w strefie robót.
- Projektowane znaki drogowe należy zastosować z folii typ II.
- Zapory drogowe znajdujące się w jezdni należy oświetlić całą dobę światłami koloru żółtego i czerwonego w rozstawie co 2m.
- Oznakowanie zostało wykonane zgodnie z w/w rozporządzeniem.
- Termin wprowadzenia organizacji ruchu do końca 2017r.

Opracował:

inż. JERZY POWALISZ