

# **Projekt tymczasowej organizacji ruchu**

**na czas budowy przyłącza ciepłowniczego  
w pasie drogowym  
ulicy Kościuszki 12 w Bydgoszczy**

Zleceniodawca : Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.  
ul. Schulza 5, 85-315 Bydgoszcz

Wykonawca projektu:

.....  
mgr inż. Kajetan Semrau  
ul. Emilianowska 2, 85-141 Bydgoszcz  
tel. 501 431 695

Planowany termin realizacji prac:

**30.04.2017 – 31.12.2017**

Bydgoszcz, marzec 2017

Zawartość opracowania:

- I. Opis techniczny
- II. Wymagania techniczne do realizacji projektu
- III. Plan orientacyjny
- IV. Uwagi końcowe
- V. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500

## **I. Opis techniczny**

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ulicy Kościuszki 12 w Bydgoszczy.

### **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie inwestora
- Wytyczne wykonawcy
- Mapy sytuacyjne w skali 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy:

*Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.);*

*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393);*

*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4;*

*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729);*

- Wizja w terenie
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

## **2. Cel opracowania**

Celem niniejszego projektu tymczasowej organizacji ruchu jest zabezpieczenie prowadzenia prac budowlanych związanych z budową przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ulicy Kościuszki 12 w Bydgoszczy metodą rozkopową przy zachowaniu dotychczasowego poziomu bezpieczeństwa dla ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego w bezpośrednim obszarze prowadzenia prac budowlanych.

## **3. Stan istniejący**

### Ulica Kościuszki

Klasa administracyjna: droga gminna

Klasa funkcjonalna: lokalna

Obecne ograniczenie prędkości na odcinku prowadzenia prac:

- ulica położona w obszarze zabudowanym

Jezdnia utwardzona asfaltobetonowa, przekrój uliczny, obustronne chodniki, miejsce prac budowlanych w obszarze zbliżonym do wydzielonych miejsc parkingowych.

## **4. Stan projektowany**

Zaprojektowano zabezpieczenie robót prowadzonych w ramach wykonania budowy przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ulicy Kościuszki 12 za pomocą zapór drogowych oraz znaków pionowych o wielkości o rząd większej od obecnie zastosowanych w terenie jako stała organizacja ruchu. Prace z uwagi na liczbę innych urządzeń podziemnych oraz wymagane sprawdzenie szczelności połączenia w całości przed jego zasypaniem będą prowadzone metodą rozkopową przy częściowym zawężeniu obecnej jezdni ul. Kościuszki na wysokości posesji nr 12, w dwóch etapach prac.

W pierwszym etapie prac po stronie numerów nieparzystych zostanie ułożona rura osłonowa o większej średnicy pomiędzy obecnym ciepłociągiem (włączeniem) a miejscem przyszłego odbiorcy w kierunku posesji nr 12 o długości zapewniającej późniejszą możliwość prowadzenia ruchu i utrzymanie pasa ruchu o szerokości 3,4 m. W etapie pierwszym zostaną też przeprowadzone prace przygotowawcze po stronie posesji nr 12 (wyjście z budynku oraz dojście do krawędzi jezdni (przygotowanie do połączenia z ciepłociągiem)). Po ułożeniu rury osłonowej oraz wykonaniu prac przygotowawczych po stronie wschodniej ulicy nastąpi drugi etap prac w którym zostanie na całości przeprowadzona sieć ciepłownicza z możliwością jej sprawdzenia. Z uwagi na obecną szerokość ul. Kościuszki wynoszącą około 7 metrów

możliwe jest przeprowadzenie prac według wskazanej technologii pod warunkiem częściowej likwidacji miejsc postojowych po obu stronach ulicy za pomocą odcinkowego zakazu zatrzymywania się pojazdów (znak B-36) z tabliczką informującą o możliwości odholowania pojazdu na koszt właściciela (T-24). Szczegóły oznakowania prac budowlanych przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

W projekcie czasowej organizacji ruchu występują prace zlokalizowane w bezpośredniej bliskości jezdni jak i prace oddalone od jezdni prowadzone w pasie chodnikowym.

#### Tablice informacyjne:

W celu poinformowania kierowców o celu, zakresie i okresie prac przed dojazdem do miejsca prac na ul. Kościuszki 12 w Bydgoszczy od strony ul. Świętojańskiej należy ustawić tablicę informacyjną z treścią według wzoru z załącznika nr 2 przedstawionego w punkcie „V . Plan tymczasowej organizacji ruchu”. Tablica informacyjna powinna zawierać informację właściwą i dotyczącą zakresu prowadzonych prac budowlanych oraz rzeczywistego okresu ich trwania.

Znaki tymczasowe zastosowane w terenie służące do realizacji niniejszego projektu należy wykonać jako:

- klasa wielkości znaków pionowych o jeden rząd większa niż dotychczas zastosowane w terenie, na ul. Kościuszki w Bydgoszczy, zastosować znaki duże
- pokrycie znaków tymczasowych wykonane z folii odblaskowej I generacji

Odległość ustawienia poszczególnych znaków od czoła frontu prowadzenia robót należy odczytać z rysunku z wykorzystaniem zastosowanej skali 1:500

#### **Planowany termin realizacji robót: 30.04.2017 – 31.12.2017**

Sposób wygrodzenia oraz ustawienie znaków drogowych przedstawiono na rysunkach szczegółowych w punkcie – V. „Plan tymczasowej organizacji ruchu”.

## **II. Wymagania techniczne do realizacji projektu**

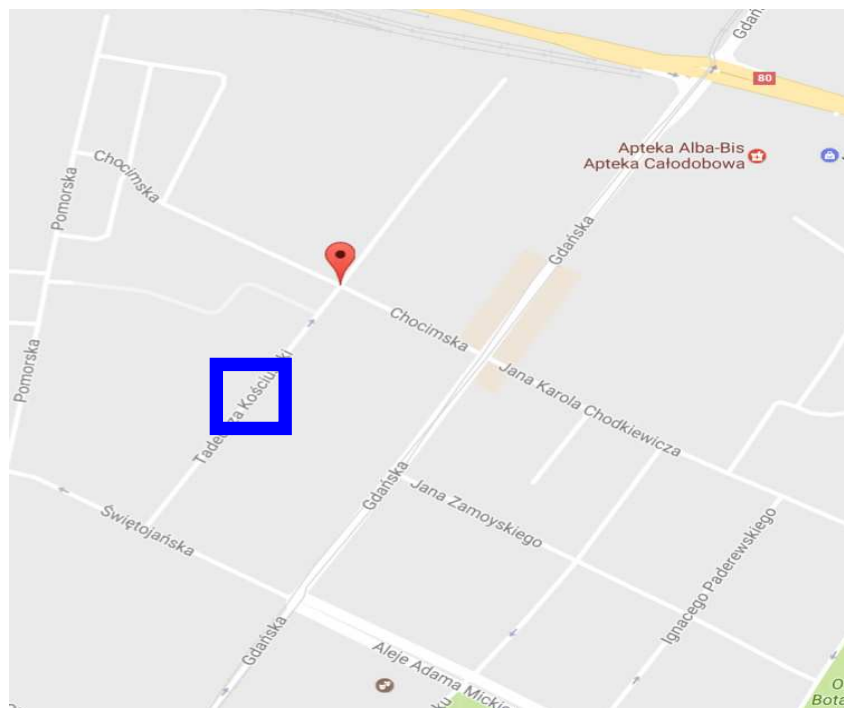
1. Wszystkie znaki pionowe i urządzenia zabezpieczające należy wykonać i zamontować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w*

*sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.* Wykonanie znaków i ich ustawienie w terenie powinno być przeprowadzone przez wyspecjalizowaną firmę.

2. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.
3. Zapory drogowe powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Oznakowanie pionowe oraz bariery drogowe powinno być czytelne, a konstrukcje wsporcze do umieszczenia na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze muszą być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
6. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

### III. Plan orientacyjny

Skala 1:25000



#### **IV. Uwagi końcowe**

Po zakończeniu robót związanych z realizacją przyłącza ciepłowniczego należy usunąć czasową organizację ruchu, a teren budowy przywrócić do stanu z okresu poprzedzającego prowadzone prace. Teren prac po ich zakończeniu należy zgłosić do odbioru Zarządcy drogi (ZDMiKP w Bydgoszczy).

**Podczas wdrożenia projektu czasowej organizacji ruchu w terenie należy uwzględnić wszystkie uwagi zawarte w zatwierdzeniu projektu przez ZDMiKP oraz zalecenia inspektorów tej jednostki.**

.....

autor projektu : K. Semrau

## **V. Plan tymczasowej organizacji ruchu**

1. Rysunki szczegółowe czasowej organizacji ruchu, skala 1:500
  - etap 1
  - etap 2
2. Przykładowy schemat tablicy informacyjnej