

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

**na czas budowy przyłącza ciepłowniczego
w pasie drogowym
ulicy Kossaka 13 w Bydgoszczy**

Zleceniodawca : Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
ul. Schulza 5, 85-315 Bydgoszcz

Wykonawca projektu:

.....
mgr inż. Kajetan Semrau
ul. Emilianowska 2, 85-141 Bydgoszcz
tel. 501 431 695

Planowany termin realizacji prac:

30.04.2017 – 31.12.2017

Bydgoszcz, marzec 2017

Zawartość opracowania:

- I. Opis techniczny
- II. Wymagania techniczne do realizacji projektu
- III. Plan orientacyjny
- IV. Uwagi końcowe
- V. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500

I. Opis techniczny

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ulicy Kossaka 13 w Bydgoszczy.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Wytyczne wykonawcy
- Mapy sytuacyjne w skali 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy:

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4;

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729);

- Wizja w terenie
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Cel opracowania

Celem niniejszego projektu tymczasowej organizacji ruchu jest zabezpieczenie prowadzenia prac budowlanych związanych z budową przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ulicy Kossaka 13 w Bydgoszczy metodą rozkopową przy zachowaniu dotychczasowego poziomu bezpieczeństwa dla ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego w bezpośrednim obszarze prowadzenia prac budowlanych.

3. Stan istniejący

Ulica Kossaka w Bydgoszczy

Klasa administracyjna: droga gminna

Klasa funkcjonalna: lokalna

Obecne ograniczenie prędkości na odcinku prowadzenia prac:

- ulica położona w obszarze zabudowanym

Jezdnia utwardzona, nawierzchnia jezdni wykonana z trylinki betonowej, przekrój uliczny, obustronne chodniki – częściowo utwardzone, w przeważającej większości gruntowe.

4. Stan projektowany

Zaprojektowano zabezpieczenie robót prowadzonych w ramach wykonania budowy przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ulicy Kossaka 13 za pomocą zapór drogowych oraz znaków pionowych o wielkości o rząd większej od obecnie zastosowanych w terenie jako stała organizacja ruchu. Prace z uwagi na możliwe kolizje z urządzeniami podziemnymi oraz wymagane sprawdzenie szczelności połączenia w całości przed jego zasypaniem będą prowadzone metodą rozkopową przy połówkowym zawężeniu obecnej jezdni ul. Kossaka w Bydgoszczy w jednym etapie prac. Z uwagi na obecną szerokość ul. Kossaka w celu utrzymania przejazdu pojazdów w obszarze prac należy po stronie prowadzenia prac wprowadzić odcinkowy zakaz zatrzymywania pojazdów z tabliczką informującą o możliwości odholowania pojazdu na koszt właściciela (T-24) co wraz z ist. znakami B-36 po stronie przeciwnej ulicy zapewnia swobodny przejazd. Szczegóły oznakowania prac budowlanych przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

W projekcie czasowej organizacji ruchu występują prace zlokalizowane w bezpośredniej bliskości jezdni jak i prace oddalone od jezdni prowadzone w pasie chodnikowym.

Tablice informacyjne:

W celu poinformowania kierowców o celu, zakresie i okresie prac przed dojazdem do miejsca prac na ul. Kossaka 13 w Bydgoszczy od strony ul. Stromej i Pięknej należy ustawić tablice informacyjne z treścią według wzoru z załącznika nr 2 przedstawionego w punkcie „V . Plan tymczasowej organizacji ruchu”. Tablice informacyjne powinny zawierać informacje właściwe i dotyczącą zakresu prowadzonych prac budowlanych oraz rzeczywistego okresu ich trwania.

Znaki tymczasowe zastosowane w terenie służące do realizacji niniejszego projektu należy wykonać jako:

- klasa wielkości znaków pionowych o jeden rząd większa niż dotychczas zastosowane w terenie, na ul. Kossaka w Bydgoszczy, zastosować znaki duże
- pokrycie znaków tymczasowych wykonane z folii odblaskowej I generacji

Odległość ustawienia poszczególnych znaków od czoła frontu prowadzenia robót należy odczytać z rysunku z wykorzystaniem zastosowanej skali 1:500

Planowany termin realizacji robót: 30.04.2017 – 31.12.2017

Sposób wygradzenia oraz ustawienie znaków drogowych przedstawiono na rysunkach szczegółowych w punkcie – V. „*Plan tymczasowej organizacji ruchu*”.

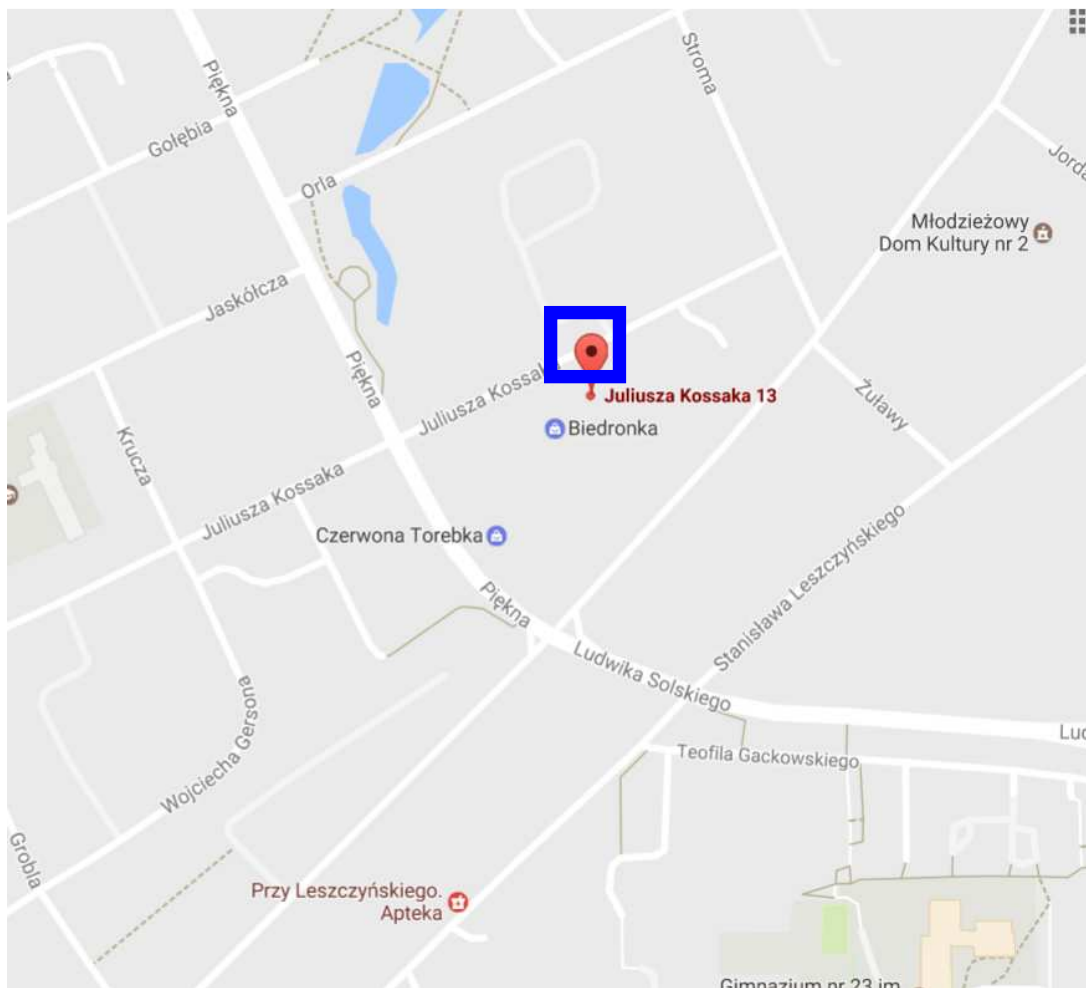
II. Wymagania techniczne do realizacji projektu

1. Wszystkie znaki pionowe i urządzenia zabezpieczające należy wykonać i zamontować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Wykonanie znaków i ich ustawienie w terenie powinno być przeprowadzone przez wyspecjalizowaną firmę.
2. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.
3. Zapory drogowe powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.

4. Oznakowanie pionowe oraz bariery drogowe powinny być czytelne, a konstrukcje wsporcze do umieszczenia na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze muszą być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
6. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

III. Plan orientacyjny

Skala 1:25000



IV. Uwagi końcowe

Po zakończeniu robót związanych z realizacją przyłącza ciepłowniczego należy usunąć czasową organizację ruchu, a teren budowy przywrócić do stanu z okresu poprzedzającego prowadzone prace. Teren prac po ich zakończeniu należy zgłosić do odbioru Zarządcy drogi (ZDMiKP w Bydgoszczy).

Podczas wdrożenia projektu czasowej organizacji ruchu w terenie należy uwzględnić wszystkie uwagi zawarte w zatwierdzeniu projektu przez ZDMiKP oraz zalecenia inspektorów tej jednostki.

.....

autor projektu : K. Semrau

V. Plan tymczasowej organizacji ruchu

1. Rysunek szczegółowy tymczasowej organizacji ruchu, skala 1:500
2. Przykładowy schemat tablicy informacyjnej