

Numer: UP-4005/12659/17
Nr wpływu - 14643

DECYZJA NR UP 558/2017

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. poz. 1440), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.I.0052.55.2015 z dnia 12 stycznia 2015r. oraz art. 104 k.p.a.

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: Energoekspert Sp. z o.o. z siedzibą ul. Karłowicza 11a, 40-145 Katowice działającego z pełnomocnictwem inwestora: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. z siedzibą ul. ks. J. Schulza 5, 85-315 Bydgoszcz

wniesionego dnia: 03-07-2017r. zezwala się inwestorowi:

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy Grunwaldzka** na terenie działek drogowych nr 32/13, 32/14, 32/15, 32/17, 32/18, 32/19, 32/21, 34/2, 39/1, 45/4, 45/8, 46/13, 46/15, 46/17, 46/22 obr. 319; dz. 1/2, 2/1, 4/9, 6/1, 7/13, 7/64, 13/1, 460/10, 460/14, 461/4, 462/3, 463/7, 463/9 obr. 335 **w Bydgoszczy - sieci ciepłowniczej tj. urządzeń infrastruktury technicznej** niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w okresie od dnia 11-07-2017r. do dnia 31-12-2019r.
2. ZDMiKP jest w trakcie wyłaniania wykonawcy rozbudowy ul. Grunwaldzkiej na odcinku od Węzła Zachodniego do granic miasta. Przewidywany termin przekazania terenu budowy przewidywany jest na sierpień br. W tym terminie wykonawca przedstawi do zatwierdzenia ZDMiKP harmonogram robót dla w/w rozbudowy. **Harmonogram budowy sieci ciepłowniczej należy dostosować do harmonogramu przebudowy drogi, tak aby nie powodować opóźnień inwestycji drogowej.**
3. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:**
 - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
 - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
 - c) przejście poprzeczne pod jezdnię ul. Grunwaldzkiej na wysokości ul. Filtrowej należy wykonać metodą bezrozkopową
 - d) harmonogram prac, zakres i sposób odtworzenia nawierzchni należy uzgadniać na bieżąco z inspektorem ZDMiKP tel. 582-27-68
 - e) na długości zadania należy odbudować nowe elementy betonowe dopasowane wzorem i kolorem do stanu istniejącego,
 - f) na długości zadania należy odbudować zielen przyuliczną zgodnie zasadami sztuki ogrodniczej,
 - g) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
 - h) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,
 - i) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
 - j) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.

- k) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. poz. 1440) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Grunwaldzka sieci ciepłowniczej**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 11-07-2017r. do dnia 31-12-2019r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, wybudowanie **sieci ciepłowniczej należy bezwzględnie skoordynować z rozbudową ul. Grunwaldzkiej**, ponadto niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na umieszczenie w/w **sieci ciepłowniczej** w pasie drogowym ulicy **Grunwaldzka** i ustalającej za powyższe opłaty.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

**Z upoważnienia
Prezydenta Miasta**

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych

Maciej Gust

Otrzymują:

1. Energoekspert Sp. z o.o.
ul. Karłowicza 11a
40-145 Katowice
2. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz – a/a
Kontakt : Dominik Malcer tel. 582-27-38

ENERGOEKSPERT	
Sp. z o.o.	
24-III-2017	13/06/2017
Odpowiedź	
Maciej Gust	

AS + AB
dw. MC
KPEC