

Siedziba: 85-710 Bydgoszcz, ul. Mazurska 7
Tel.: (052) 342-50-33; fax 371-77-71
Kom.: 0.601 320 993
E-mail: poi.darco@plusnet.pl

NIP: 554-101-89-71
Regon: 091138791
Bank: Bank Millenium
O/Bydgoszcz

1

PROJEKT ODBUDOWY NAWIERZCHNI

Inwestor: KPEC Sp. z o.o.
ul. Schulza 5
85-315 Bydgoszcz

Obiekt: Budynek Mieszkalny
Bydgoszcz ul. Poznańska 24

Działka drogowa: nr 26 obręb 96 właściciel Gmina Bydgoszcz -
zarządzający ZDMiKP

Zadanie: Projekt odbudowy nawierzchni drogi po budowie
przyłącza ciepłowniczego

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Opracował	inż. Szymon Pawlak	

Bydgoszcz 02.04.2017

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZ

Bydgoszcz, 24-02-2017r.

Numer: UP-4005/11983/17
Nr wpływu - 3812

DECYZJA NR UP 159/2017

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. poz. 1440), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.1.0052.658.2015 z dnia 27 sierpnia 2015r. oraz art. 104 k.p.a.

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji DARCO z siedzibą ul. Mazurska 7, 85-710 Bydgoszcz działającego z pełnomocnictwa inwestora: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. z siedzibą ul. Schulza 5, 85-315 Bydgoszcz

wniesionego dnia: 17-02-2017r. zezwala się inwestorowi:

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Poznańska 24** na terenie działki drogowej nr 26 obr 96, w **Bydgoszczy - przyłącza ciepłowniczego** tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w okresie od dnia 24-02-2017r. do dnia 31-12-2019r.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:
 - 2.1 uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym** na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
 - 2.2 uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zbiorczego odbudowy konstrukcji drogi po wybudowaniu wszystkich przyłączy, tj. ciepłowniczego, wody, kanalizacji sanitarnej i deszczowej do budynku przy ul. Poznańskiej 24 w Bydgoszczy
3. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:**
 - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
 - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
 - c) konstrukcję jezdni o nawierzchni z masy SMA należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2 podbudowę wykonać z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/63 mm i grubości warstwy min. 32 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 10cm, warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 grubości 4cm **odtworzyć mechanicznie na szerokości naruszonego pasa ruchu w jednej działce roboczej dla wszystkich przyłączy.** Styk odbudowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelnić taśmą bitumiczną (sposób odtworzenia nawierzchni przedstawiono w załączniku nr 1)
 - d) konstrukcję chodnika o nawierzchni z elementów betonowych należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2, wykonać podbudowę betonową o grubości 15 cm z betonu C 8/10, na której na podsypce cementowo-piaskowej odtworzyć nawierzchnię z nowych elementów betonowych dopasowanych kształtem i kolorem do stanu istniejącego
 - e) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-97-97
 - f) na długości zadania należy odbudować nowe elementy betonowe **dopasowane w kolorze i kolorem do stanu istniejącego,**

mgr Szymon Pawlak
 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji wodociągowych i kanalizacyjnych.
 nr upraw. KID/0157/2016/05/06

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

- g) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
- h) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
- i) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,
- j) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- k) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
- l) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. poz. 1440) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Poznańska 24 przyłącza ciepłowniczego**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 24-02-2017r. do dnia 31-12-2019r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **przyłącza ciepłowniczego** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **przyłącza ciepłowniczego** w pasie drogowym ulicy **Poznańska 24** i ustalającej za powyższe opłaty.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta
p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
ZDM i KP w Bydgoszczy

Jacek Witkowski

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji DARCO
ul. Mazurska 7
85-710 Bydgoszcz
2. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz – a/a
Kontakt: Dominik Malcer tel. 582-27-38

Inż. Szymon Pawlak
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń: ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
nr upraw. 1110/1912/2016/0002

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

OPIS TECHNICZNY:

Opis techniczny do projektu odbudowy nawierzchni po budowie przyłącza ciepłowniczego do budynku mieszkalnego zlokalizowanego przy ul. Poznańskiej 24 w Bydgoszczy

Działka drogowa:

nr 26 obręb 96 – właściciel Gmina Bydgoszcz - zarządzający ZDMiKP

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem
- Mapy syt-wys w skali 1:500
- inwentaryzacja istn. nawierzchni
- projekt technologiczny ciepłociągu
- warunki odbudowy nawierzchni wydane przez ZDMiKP

2. Rozwiązanie techniczne.

Projektowane przyłącze ciepłownicze zlokalizowano w Bydgoszczy przy ul. Poznańskiej

Konstrukcję jezdni w ul. Poznańskiej należy odbudować następująco:

Konstrukcję jezdni z masy SMA należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2 podbudowę wykonać z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/63mm i grubości warstwy min. 32cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według AC 16W, grubość warstwy 10 cm, warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 grubości 4 cm odtworzyć mechanicznie na szerokości naruszonego pasa ruchu w jednej działce roboczej dla wszystkich przyłączy. Styk odbudowywanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelnić taśmą bitumiczną.

Konstrukcję chodnika o nawierzchni z elementów betonowych należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2, wykonać podbudowę betonową o grubości 15 cm z betonu C 8/10, na której na podsypce cementowo-piaskowej odtworzyć nawierzchnię z nowych elementów betonowych dopasowanych wzorem i kolorem do stanu istniejącego.

Szerokość wykopu pod ciepłociąg wynosić będzie 1,0m.

Wykop pod ciepłociąg wykonany będzie w gruntach piaszczystych.

Przyjęto kąt tarcia wewnętrznego wynosi: $\Phi = 15-37^\circ$ Dla celów obliczeniowych przyjęto $\Phi = 37^\circ$

Zgodnie z załącznikiem nr.2 ZDMiKP kąt dla zasięgu odbudowy klina odłamu wyniesie : $f = 45^\circ + 37/2 = 63,5^\circ$

Zasięg odbudowy klina odłamu wynosi:

$b = 100 \text{ cm}$

$z = 101 \text{ cm}$

$z + b + z = 101+100+101 = 302\text{cm.}$

Grunt piaszczysty na podsypkę gr.10cm przyjąć w wys. 50%+50% - wykorzystać grunt rodzimy. Wykop należy zasypywać cienkimi warstwami, każdą oddzielnie zagęszczając. Obsypkę kanałów należy wykonać 30cm ponad wierzch rury i zagęścić do współczynnika (zmodyfikowana próba Proctora) $Is=95\%$. Zасыпkę należy wykonywać warstwami 30cm i zagęszczać. Zagęszczenie warstw zасыпки do przedostatniej warstwy należy wykonać ze wskaźnikiem zagęszczenia $Is=97\%$. Ostatnią warstwę zagęścić do $Is = 1,0$.

Zgodnie z dokumentacją geologiczną grunty rodzime nadają się do zasypywania wykopów. Urobek gruntów piaszczystych należy składować obok wykopów. Grunty nasypowe należy odwozić na stały odkład w miejsce wskazane przez wykonawcę. Zwierciadło wody gruntowej stabilizuje się na głębokości 1,0-1,5 m.p.p.t. Ze względu na wysoki poziom wody gruntowej konieczne będzie odwodnienie wykopu igłofiltrami (obustronnie) o głębokości 6m i rozstawie 1m oraz wspomagająco drenażem poziomym z rur PVC perforowanych ułożonych obustronnie wzdłuż ścian wykopu. W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczne dojście i awaryjny dojazd do posesji. W trakcie wykonawstwa należy przestrzegać warunków BHP w zakresie zabezpieczenia i oznakowania wykopów, montażu, transportu i składowania materiałów zgodnie z Rozporządzeniem MB i PMB (Dz. U. nr 13/72 poz. 47) w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych.

Całość zadania wykonać zgodnie z decyzją nr UP -159/2017 z dnia 24.02.2017r.

3. Bilans nawierzchni.

Całkowita powierzchnia odbudowy nawierzchni ścieralnej wynosi :

- $F = 634,0 \text{ m}^2$ (pas jezdni)

Powierzchnia odbudowy warstwy wiążącej/podbudowy wynosi :

- $F = 123,50 \times 3,02 = 372,97 \text{ m}^2$ (pas jezdni/chodnik)

Całkowita powierzchnia odbudowy chodnika wynosi :

- $F = 9,0 \text{ m}^2$ (pas chodnika)

4. Organizacja robót

Ruch kołowy w rejonie prowadzenia robót odbywać się będzie w oparciu o oddzielny projekt wykonawczy organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót przedstawiony przez wykonawcę robót. Do posesji należy zapewnić bezpieczne dojście i awaryjny dojazd.

Opracował:

.....

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Bydgoszcz, ul. Poznańska

MPG.D.422.0577.2017

Arkusz mapy: 320.1521, 1523

Jedn. ew. 046101_1.0097, 0096

Obręb: 97,96

P UWG 2000 s. 6 Układ wys. Amsterdam

Wykonano: Bydgoszcz, dnia: 08.03.2017r

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograf.

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji

Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego:

P.0461.

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu:

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Bydgoszczy

Aktualne projektowane sieci zgodzone w ZUDP
Brak projektowanych sieci w ZUDP

Stan na dzień 27.02.2017r.

Nie wykonano ustalenia obciążenia użytkownikami gruntowymi

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych "GEOPLAN". S.C.

ul. Betonowa 1, 86-005 BIAŁE BŁOTA
tel./fax (052) 349-40-68; 324-01-65

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest niemożliwe.

Wszelkie obiekty budowlane i przewody podziemne podlegają wytyczeniu oraz zainwentaryzowaniu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego



- Zakres - KPEC Sp. z o.o.
- Odbudowa nawierzchni ścieralnej - jezdnia /zarządca działki ZDMiKP/
 - Odbudowa chodnika /zarządca działki ZDMiKP/
- Zakres - Rodzko Development Sp. z o.o.
- Odbudowa nawierzchni ścieralnej - jezdnia /zarządca działki ZDMiKP/
 - Odbudowa chodnika /zarządca działki ZDMiKP/

LEGENDA:

- Projektowane przyłącze ciepłownicze wraz z kanalizacją teletechniczną
- Zakres obszaru oddziaływania obiektu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

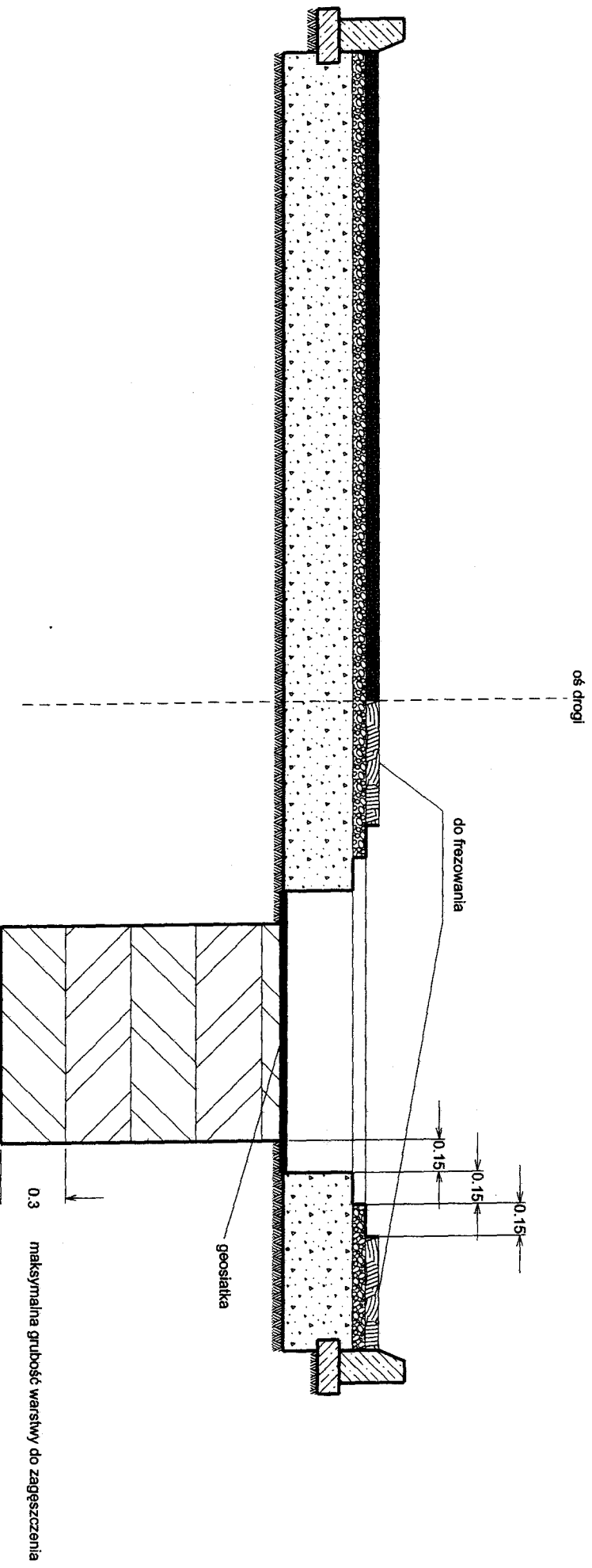
INWESTOR: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
ul. Ks. J. Schulza 5, 85-315 Bydgoszcz

TEMAT: PRZYŁĄCZE CIĘPNE WRAZ Z INSTAL. TELETECHNICZNĄ DO BUDYNKU MIESZKALNEGO W BYDGOSZCZY PRZY UL. POZNAŃSKIEJ 24

	NAZWISKO - NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Szymon Pawlak <small>Uprawnienie do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych KUP/0157/PWOS/06</small>	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Katarzyna Paszkowska <small>Uprawnienie do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych KUP/0067/POOS/06</small>	

NR RYS. 1 BRANŻA: SANITARNA DATA: 15.02.2017

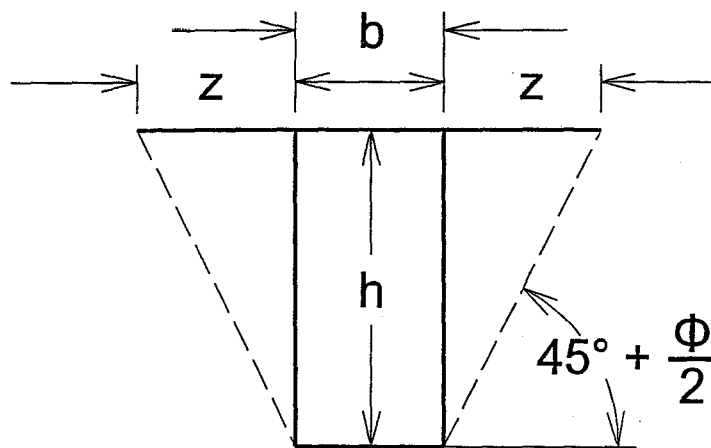
Sposób odtworzenia nawierzchni po robotach rozkopowych



Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
1 Komunikacji Publicznej
85-950 Bydgoszcz 1 skr. pocz. 99
ul. Pordostka 100
tel. 582-29-88410-419
Z-ca Dyrektora
d/s Technicznych
inż. Józef Sztajski

Załącznik nr 2

Roboty budowlano-montażowe w pasie drogowym należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do kierowania i nadzorowania robót budowlanych w specjalności drogowej, wymaganymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz aktualnym zaświadczeniem o wpisie na listę właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zasięg odbudowy klina odłamu $z + b + z$

z – określone powyższym rysunkiem jest wartością minimalną przy zastosowanej obudowie

Φ – kąt tarcia wewnętrznego gruntu

DYREKTOR
mgr inż. Jan Siuda

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
ul. Fordońska 120, 85-739 Bydgoszcz
tel. 582-23-23, fax 584-82-77
NIP 554-10-06-413, REGON 090478971