

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Bydgoszczy
Dział ds. inwestycji
ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz
tel.: + 48 52 518 37 40
faks: + 48 52 518 35 62
edward.szczablewski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZIW2-505-04/2017

Bydgoszcz, 24.02.2017 r.

dot.uzgodnienia trasy przebiegu sieci ciepłowniczej łączącej miejski system ciepłowniczy miasta Bydgoszczy z siecią ciepłowniczą Ciepłowni Osowa Góra

ENERGOEKSPERT Spółka z o.o.	
28. LUT. 2017	EE/0225/100A
<i>[Handwritten signature]</i>	

[Handwritten notes: plk+os, gell]

EE energoekspert sp.z o.o.
energia i ekologia
40-145 Katowice
ul.Karłowicza 11a

Odpowiadając na pismo znak: EE/0249/2017 z dnia 14.02.2017r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie lokalizację planowanej inwestycji pn. „Budowa sieci ciepłowniczej łączącej miejski system ciepłowniczy G 1.1 miasta Bydgoszczy z siecią ciepłowniczą Ciepłowni Osowa Góra”.

Jednocześnie informujemy: przystąpienie do realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego powinno zostać poprzedzone:

1. uzgodnieniem dokumentacji projektowej:

- 1) z właścicielem nieruchomości gruntowej: PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku (ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk);
- 2) z zarządcą infrastruktury kolejowej: PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy. Informujemy, że dokumentacje projektowe przyjmujemy do uzgodnienia w dwóch egzemplarzach – jeden uzgodniony egzemplarz odsyłamy do wnioskodawcy. Nadmieniamy, że dokumentacja winna zawierać między innymi: mapy do celów projektowych pozyskane z zasobów PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku – Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, ul. Dyrekcyjna 2-4 80-958 Gdańsk z naniesioną lokalizacją projektowanej sieci ciepłowniczej (dotyczy działek nr 68/3 , 26/1 , 26/2 obręb 320 będących w zarządzie PKP PLK S.A.), opis techniczny, przekrój podłużny ciepłociągu w miejscu skrzyżowania z linią kolejową, ze wskazaniem lokalizacji w odniesieniu do km linii kolejowej nr 18 Kutno - Piła.
- 3) ze spółkami kolejowymi:
 - a) PKP Energetyka S.A., ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa;
 - b) TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa;
 - c) PKP Utrzymanie Sp. z o.o., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa;

2. uwzględnieniem między innymi następujących wymogów technicznych:

- rurociągi wodociągowe przeprowadzane pod torami kolejowymi powinny być wykonane na ciśnienie dwukrotnie wyższe od ciśnienia roboczego jakie będzie w tym rurociągu;
- rurociągi układać w rurze ochronnej lub kanałach zbiorczych;
- po obu stronach toru kolejowego zastosować zawory odcinające/ studzienki kontrolne, z uwzględnieniem możliwości rozbudowy lub modernizacji urządzeń kolejowych;

- rury ochronne lub kanały zbiorcze powinny być układane na głębokości co najmniej 1,50 m od główki szyny oraz 0,50 m od dna rowu bocznego służącego do odwodnienia toru kolejowego;
 - skrzyżowanie rurociągów z torami kolejowymi powinno być wykonane po najkrótszej trasie. Kąt skrzyżowania powinien wynosić od 60° do 90°, przy czym zalecane jest stosowanie kąta zbliżonego do 90° (nie dopuszcza się lokalizacji skrzyżowania ciepłociągu z linią kolejową pod rozjazdami)
 - przeprowadzenie pod torem kolejowym ciepłociągu sposobem przeciskania przez grunt rury o średnicy większej lub równej 600mm, wymaga stosowania konstrukcji odciążającej tory. Rury robocze stosowane przy przeciskaniu mogą służyć jako rury ochronne. Konstrukcje odciążające pod czynnymi torami powinny odpowiadać wymaganiom BN-73/8939-04 .
 - wykopy otwarte w pasie wyłączenia PKP powinny być wykonane zgodnie z PN-68/B-06050 i BN-72/8932-01
 - ochrona ciepłociągu przed korozją powodowaną prądami błędzącymi powinna odpowiadać wymaganiom PN-81/E-05024 i PN-77/E-05030/01 .
3. Warunkiem przystąpienia do robót budowlanych na terenie kolejowym będzie również zawarcie umowy pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych w Bydgoszczy i inwestorem lub wykonawcą zadania, regulującej warunki realizacji robót oraz zasady odpłatnego świadczenia usług przez Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Piotr Kwabiszewski

